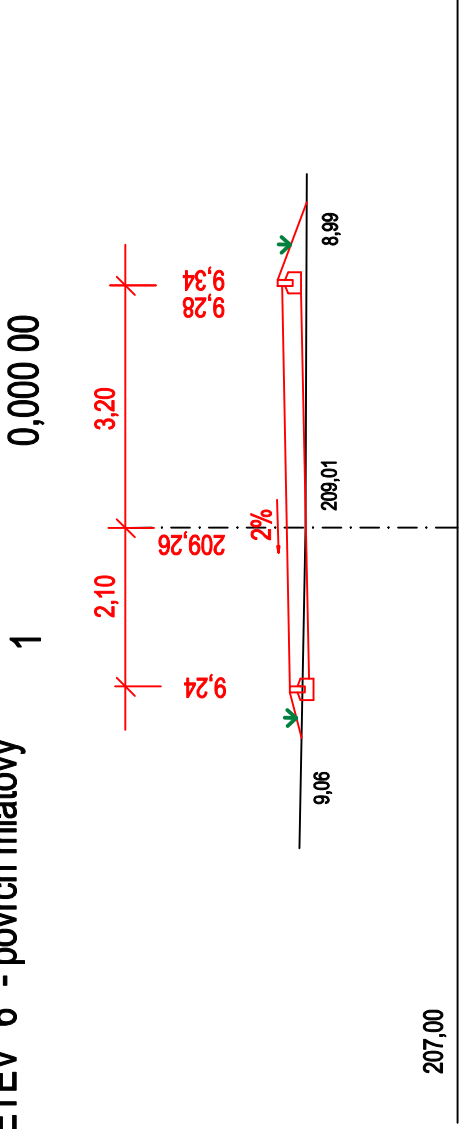
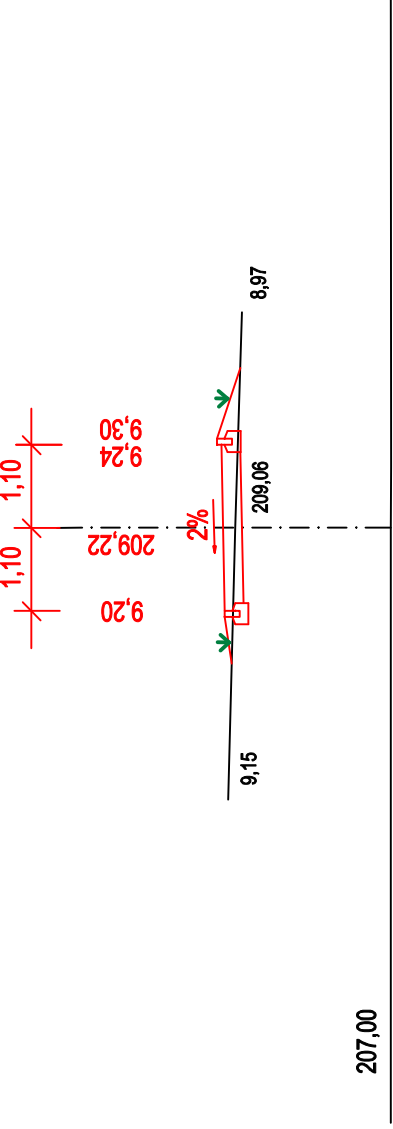


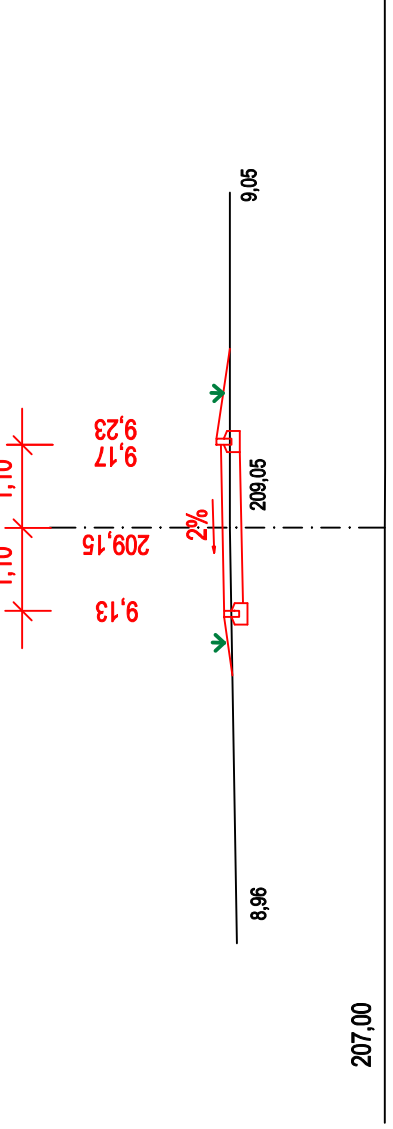
VĚTEV "6" - povrch mlatový



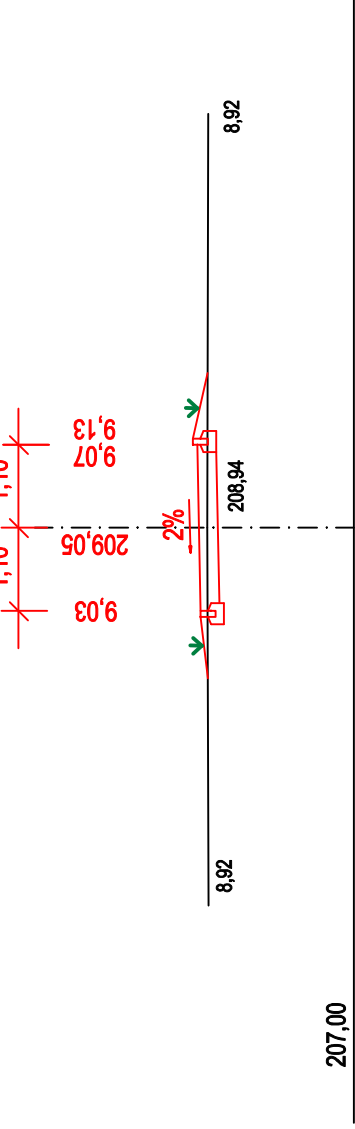
2 0,015 00



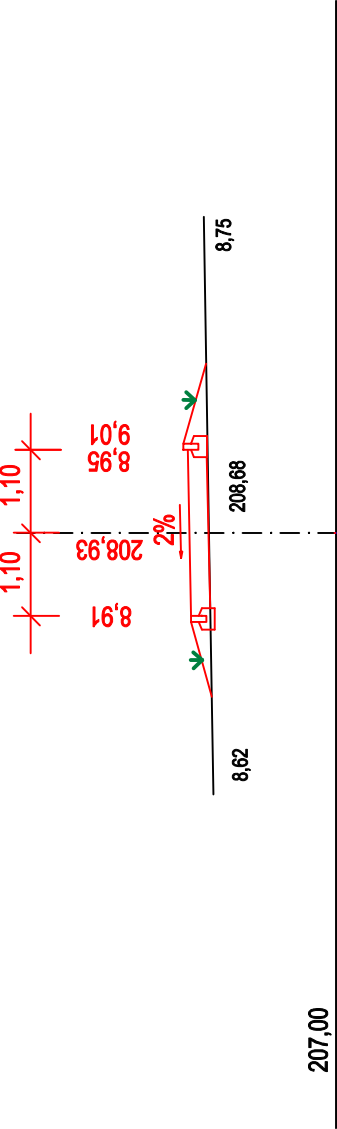
3 0,030 00



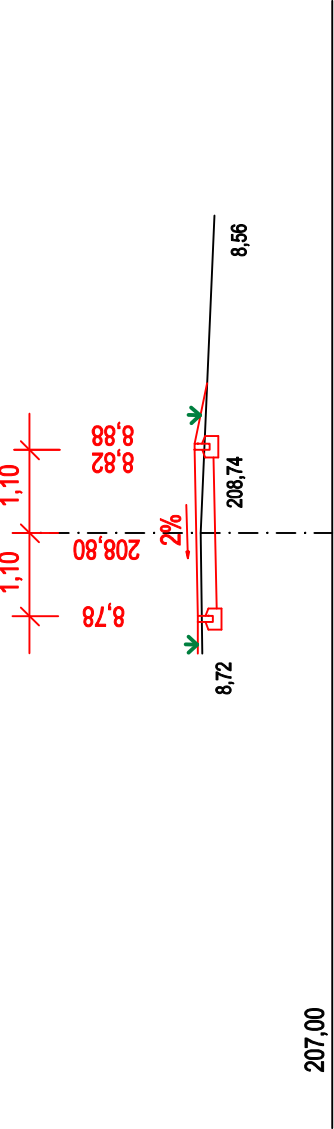
4 0,045 00




5 0,060 00



6 0,074 60



| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK |  | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.              |  | NADM. VÝŠKA    |  | Index                   |  | Změna          |  | Datum  |  |
|---------------------------|--|--|--|----------------|--|-------------------------|--|----------------|--|--|--|
| Výpracovní                |  | Sýkora M.                              |  | ylnova         |  | Kontroloval             |  | Ing. Kučera M. |  | <br><b>VDI PROJEKT s.r.o.</b><br>vodohospodářská a dopravní infrastruktura<br>K Bodům 1453/6, 101.00 Praha 10 |  |
| Zodpovědný projektant     |  | Ing. Kučera M.                         |  | Kučera M.      |  | Hlavní inženýr projektu |  | Ing. Kučera M. |  |  |  |
| Ing. Kučera M.            |  | Ing. Kučera M.                         |  | Ing. Kučera M. |  | Ing. Kučera M.          |  | Ing. Kučera M. |  |  |  |
| Akce                      |  | MĚSTSKÝ PARK PŘELOUČ                   |  |                |  | Investor                |  | Město Přelouč  |  |  |  |
| Objekt                    |  | SO 101 KOMUNIKACE                      |  |                |  | Město / Obec            |  | Přelouč        |  | Kraj<br>Pardubický   |  |
|                           |  |  |  |                |  | Technická zpráva        |  |                |  | Formát<br>3XA4   |  |
| Profese                   |  | DOPRAVNÍ STAVBY                        |  |                |  | Stupeň                  |  | DUP+PDPS       |  | Měřítko<br>1 : 100   |  |
| Název přílohy             |  |  |  |                |  | Číslo zakázky           |  | 42/23          |  | Poré   |  |
|                           |  |  |  |                |  | Číslo přílohy           |  | D1. 5e         |  |  |  |
|                           |  | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VĚTEV "6" |  |                |  |                         |  |                |  |  |  |